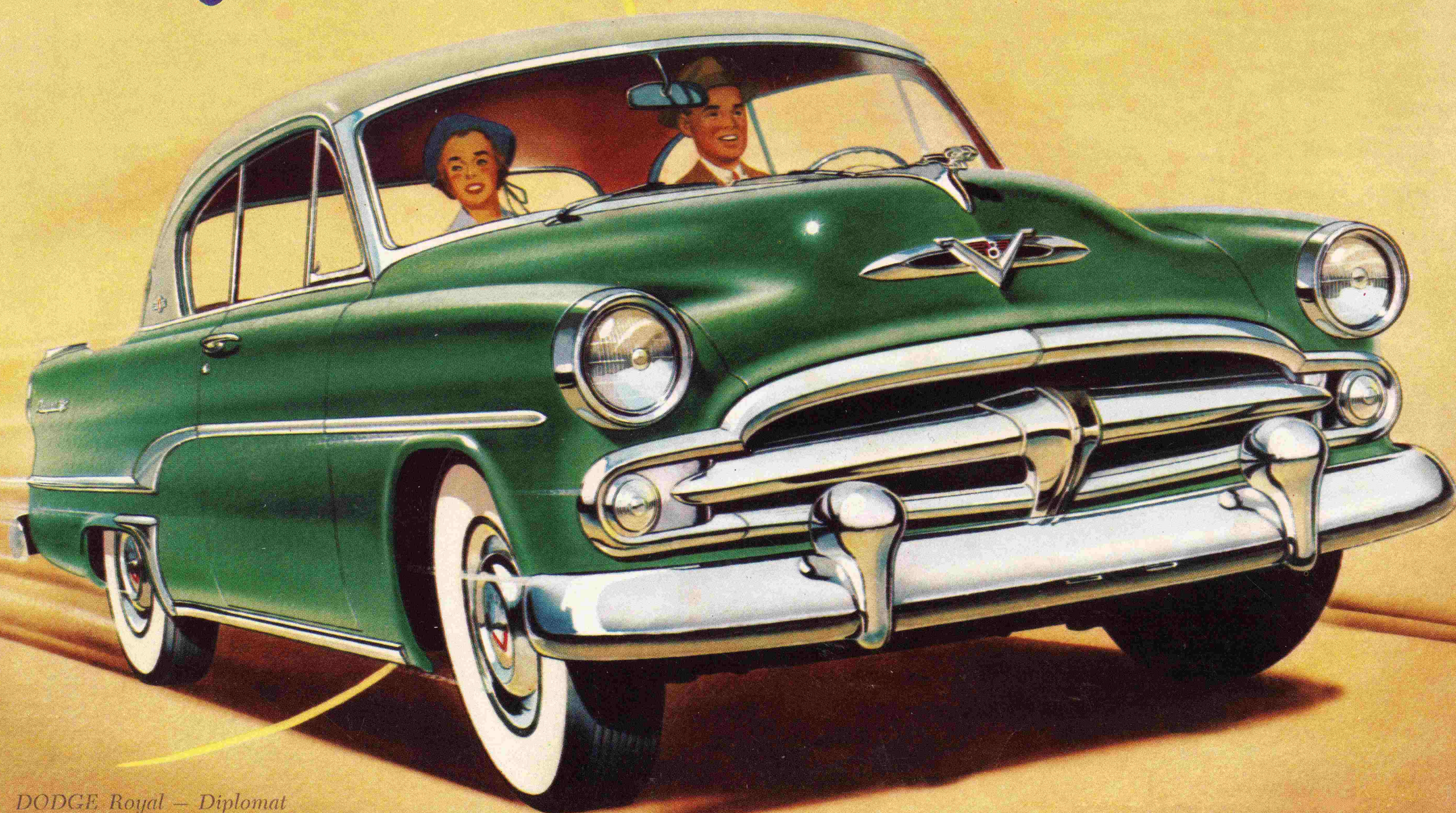
Dodge royal
Dodge coronet

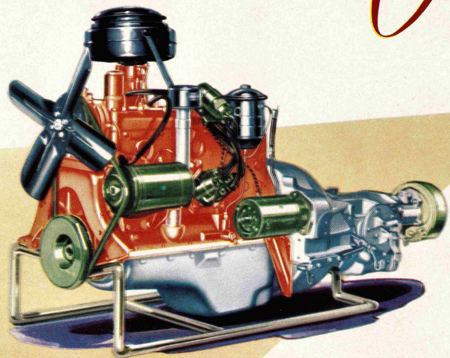


DODGE Royal – Diplomat

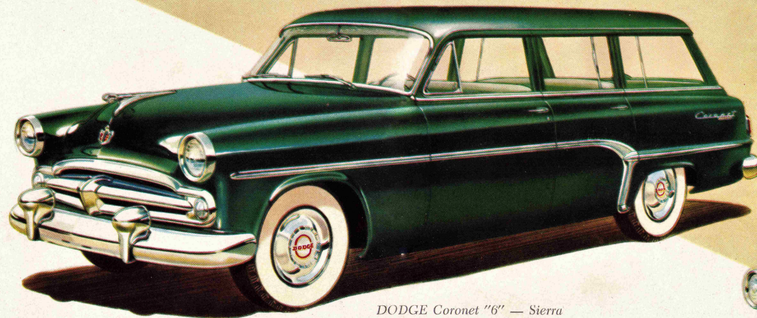
1 9 5 4

DODGE Coronet 6

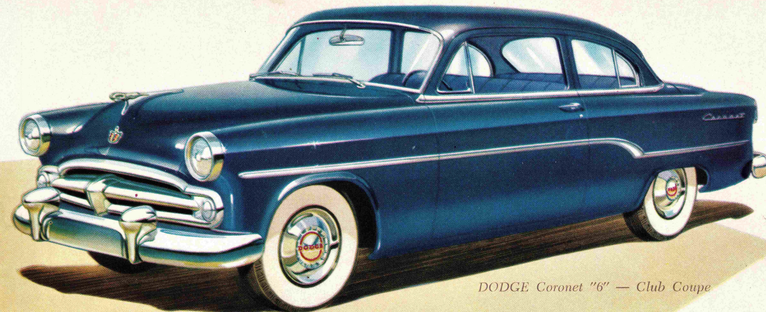
De eerste blik op deze nieuwe DODGE, geeft U een indruk van kracht en distinctie, die spreken uit de lage, vloeiende lijnen. Niets evenaart de schoonheid van deze machtige wagen! Niets evenaart ook het comfort, dat deze nieuwe DODGE U biedt en dat iedere rit opnieuw tot een genoegen maakt. De inwendige afmetingen zijn zeer royaal, aan ieder detail is uiterste zorg besteed, glas rondom geeft bestuurder en passagiers een zeldzaam ruim gezichtsveld. De afvloeide lijn van de motorkap geeft U uitzicht tot vlak voor de wagen, vooral bij parkeren een groot voordeel! U zit uiterst comfortabel op de stoel-hoge zittingen en U heeft het gevoel over de weg te zweven, dank zij de onovertroffen wegligging, de speciale stabilisator en de Oriflow schokbrekers.



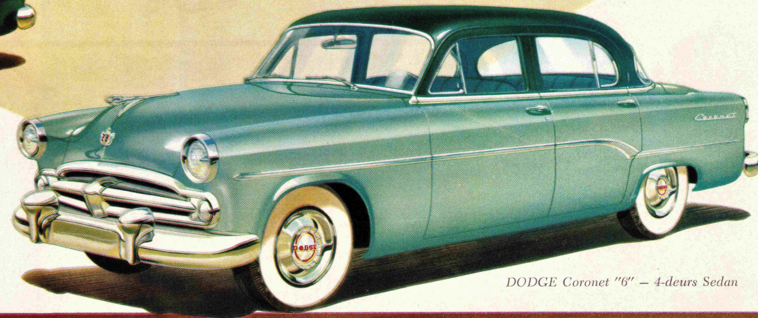
De beroemde DODGE 6-cylinder motor, die zich een benijdenswaardige reputatie heeft verworven door zijn onverslijtbaarheid, betrouwbaarheid en zuinigheid. Over millioenen kilometers toonde deze soepele krachtbron steeds weer één van 's werelds beste motoren te zijn.



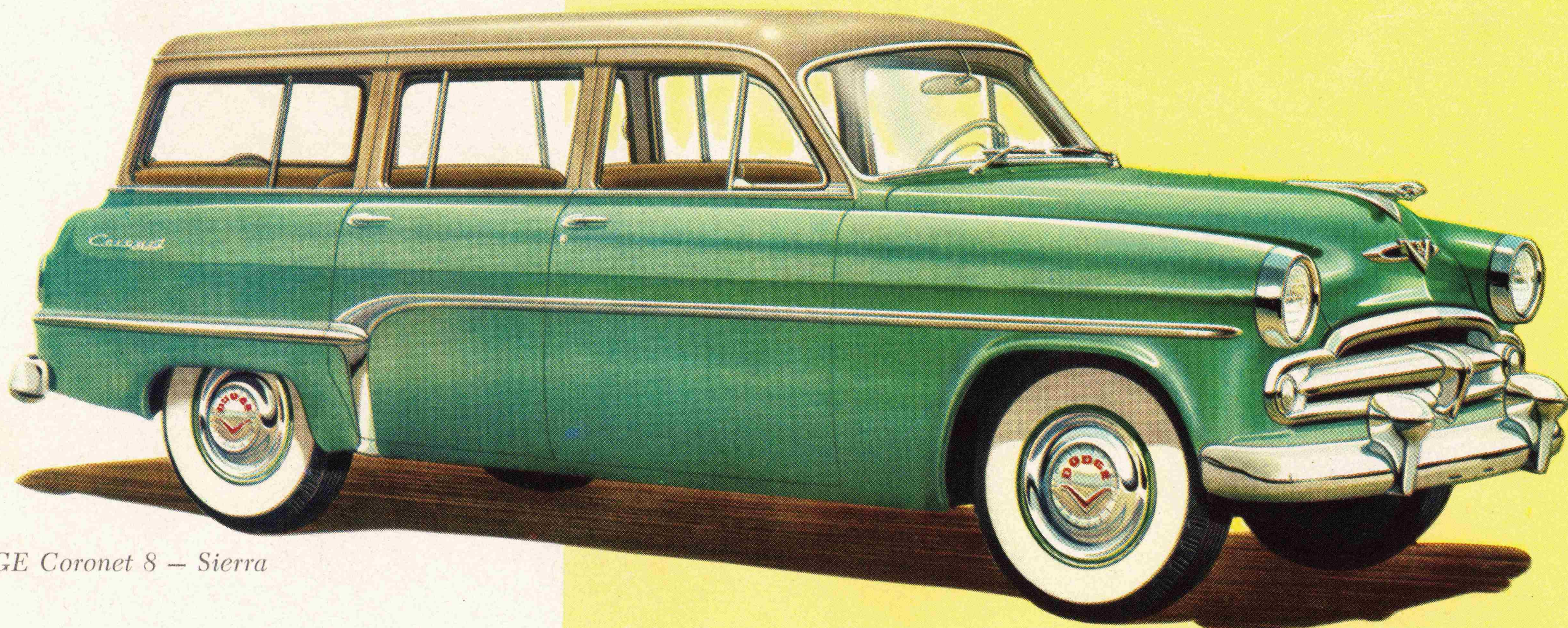
DODGE Coronet "6" — Sierra



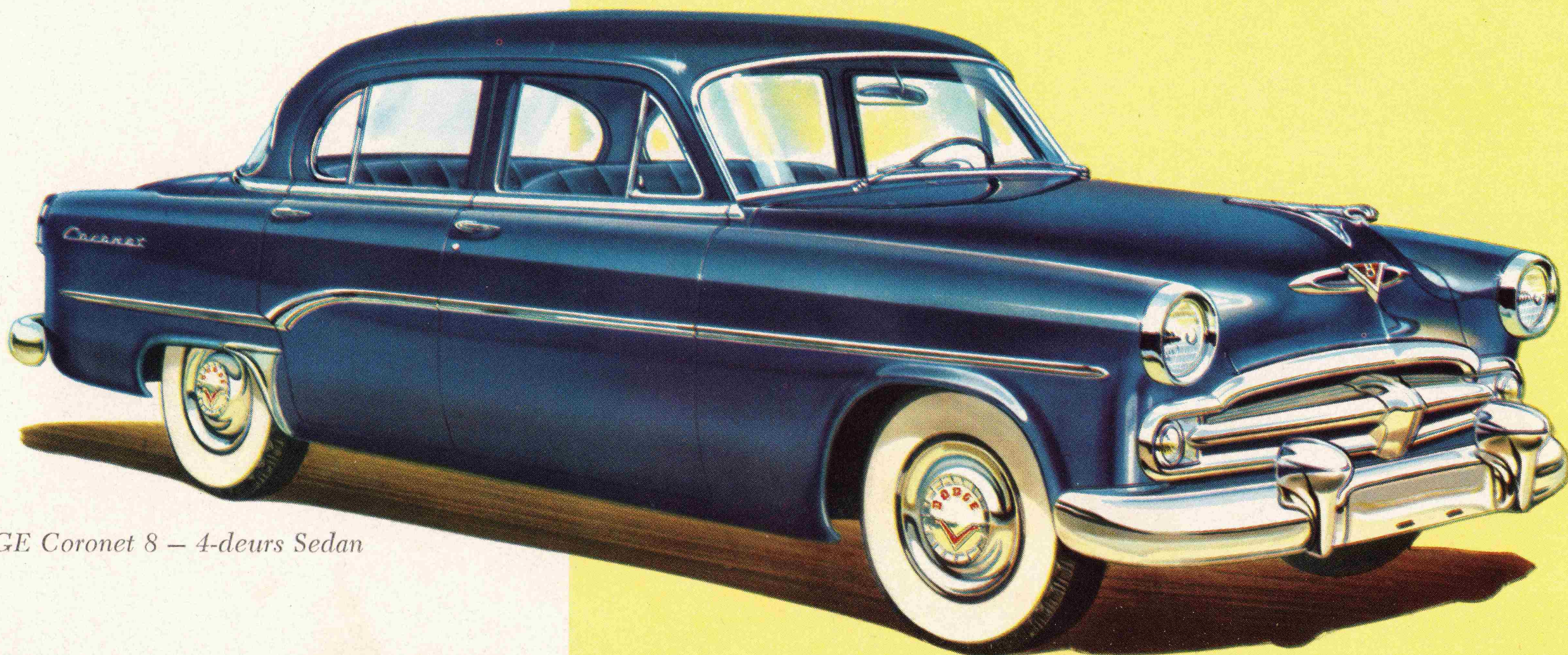
DODGE Coronet "6" — Club Coupe



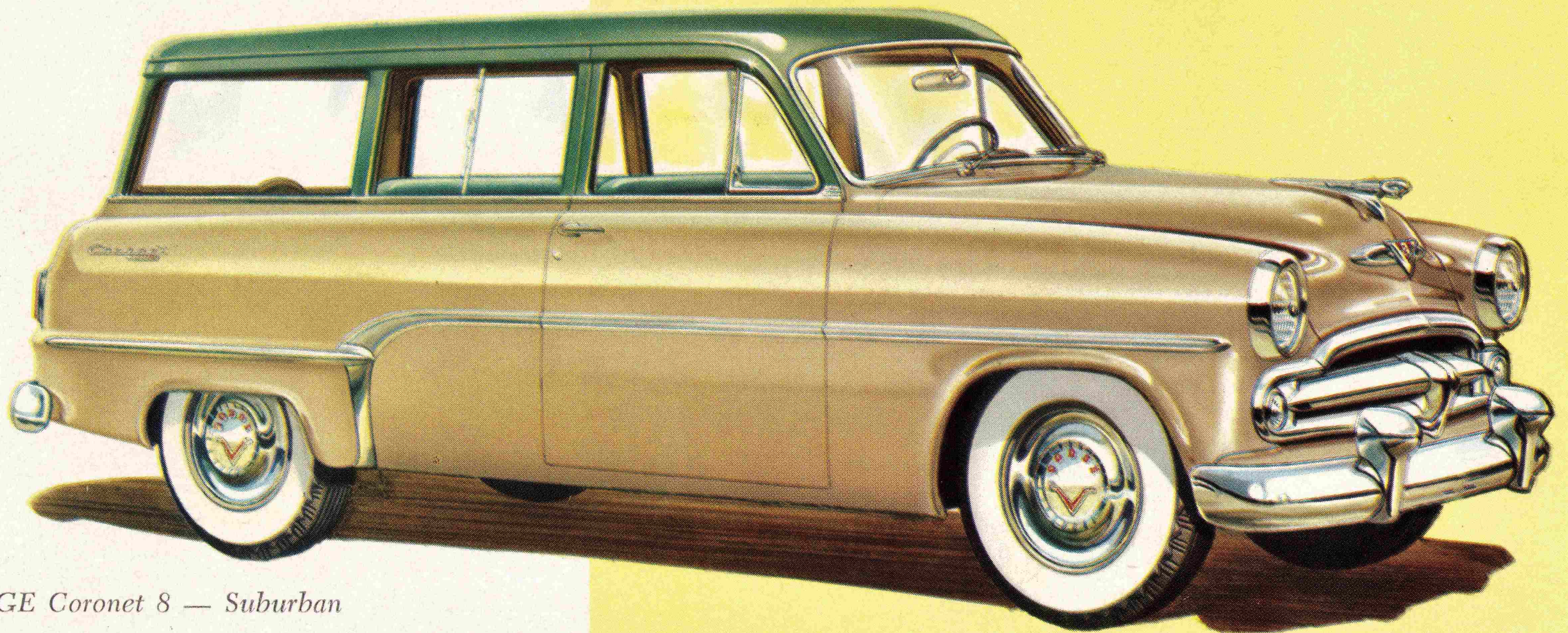
DODGE Coronet "6" — 4-deurs Sedan



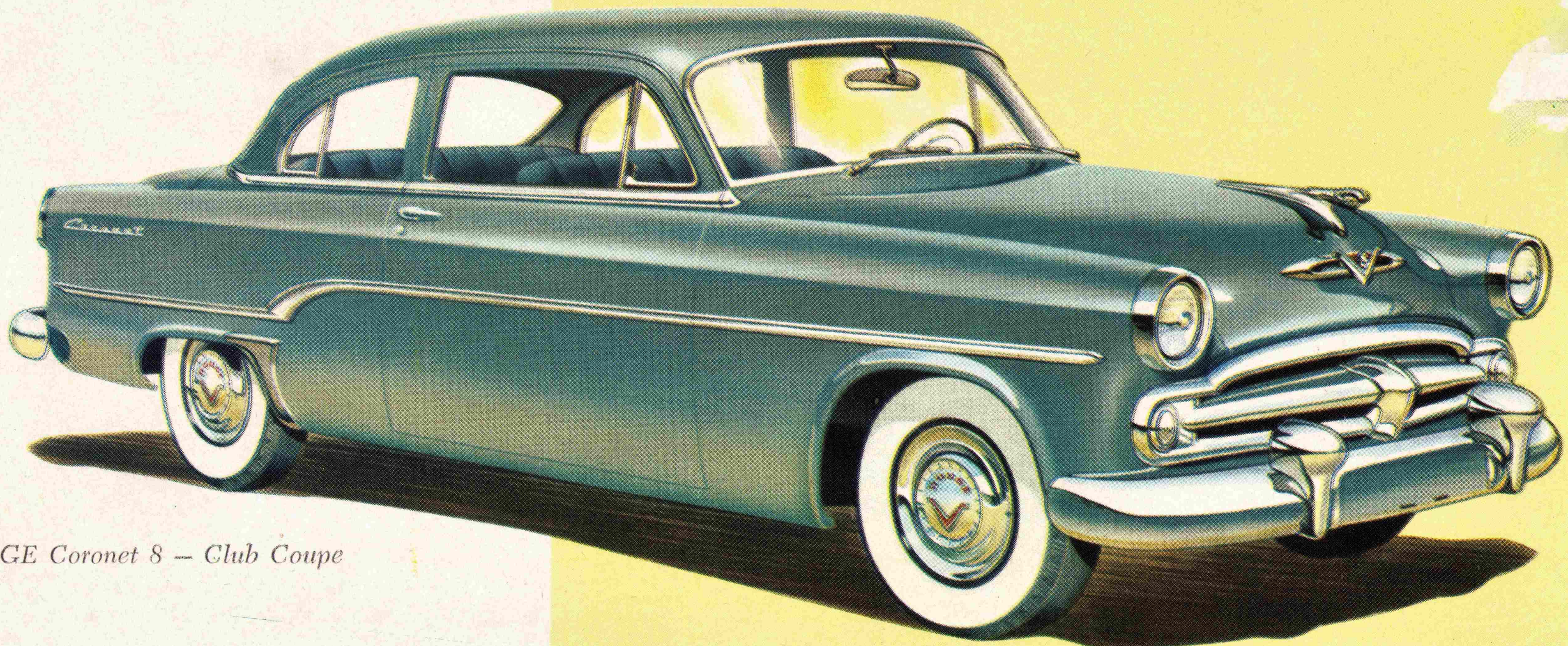
DODGE Coronet 8 – Sierra



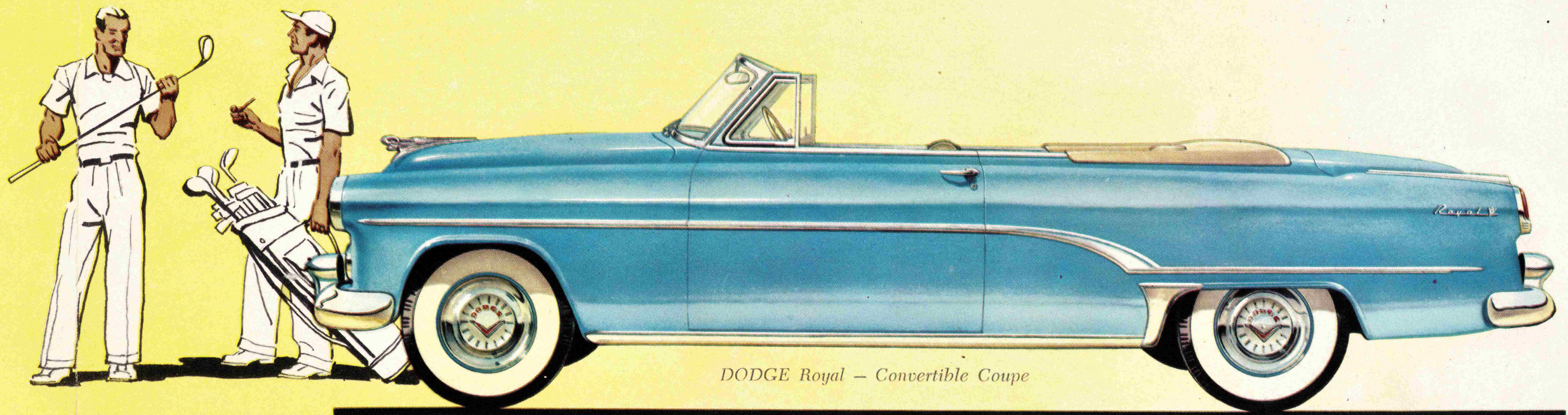
DODGE Coronet 8 – 4-deurs Sedan



DODGE Coronet 8 — Suburban



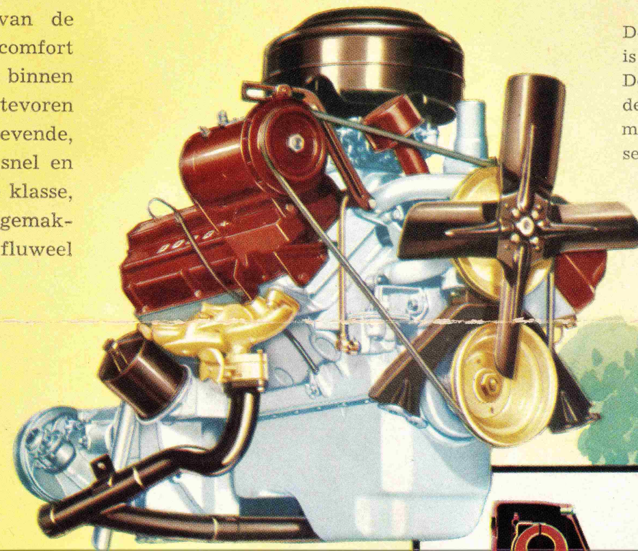
DODGE Coronet 8 — Club Coupe


DODGE Royal — Convertible Coupe

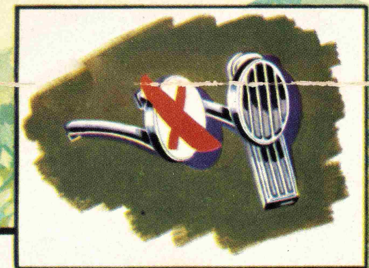
DODGE

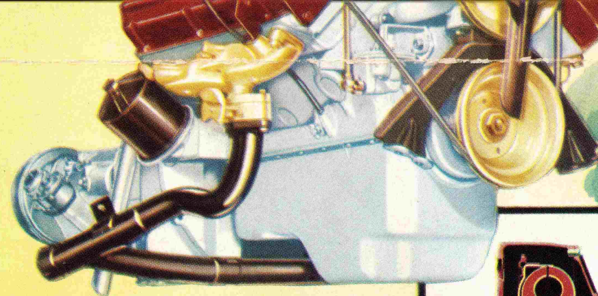
Royal 8 Coronet 8

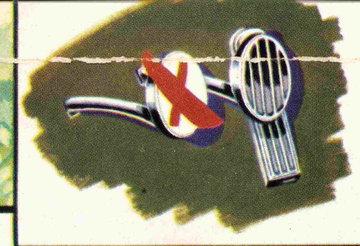
De DODGE Royal en Coronet 8 weerspiegelen de onnavolgbare schoonheid van een volmaakt efficient mechanisme, dat U onmiddellijk zal bevallen. Iedere lijn van deze modellen heeft een distinctie en een gratie, die logisch voortvloeit uit de doelmatigheid van de constructiè. Hier is de functie — het vermogen U snel, veilig en met een supreem comfort te verplaatsen — samengegaan met een verfijnde smaak. Bekijk deze wagens van binnen en van buiten: overal valt U de zorg op, die aan elk detail besteed is. Nooit tevoren bestuurde U zo'n machtige wagen zo rustig en zeker. De in deze over de weg zwevende, langgerekte stalen schittering, samengebalde kracht gehoorzaamt wonderbaarlijk snel en soepel aan iedere aanwijzing van Uw hand of voet. In geen andere wagen in deze klasse, vindt U zoveel ruimte voor hoofd en voeten, zoveel ruimte bij het instappen, zulke gemakkelijke zitplaatsen, deze vering, die een slechte weg goed en een goede als van fluweel maakt !

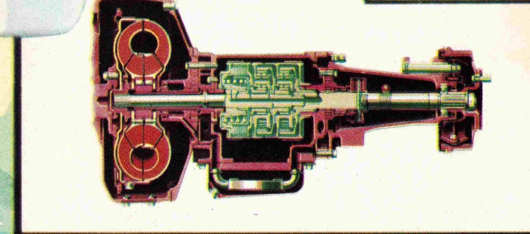


De sensatie-verwekkende Red Ram V8 is sterk, betrouwbaar en zuinig.
De nieuwste inzichten, ontleend aan de bouw van vliegtuig- en racewagen-motoren, werden hier in een normale serie-motor verwerkt.









POWERFLITE, 's werelds doelmatigste en eenvoudigste vol-automatische transmissie maakt schakelen vrijwel onnodig en heeft geen koppelingspedaal meer! POWERFLITE leidt de techniek in dit opzicht!



DODGE Royal — 4-deurs Sedan

Technische gegevens

DODGE CORONET 6 and V-8 – DODGE ROYAL V-8

● MOTOR: Coronet 8 en Royal 8 modellen: 8 cylinders in V-vorm, kopkleppen, hydraulische klepstoters. Boring 87.31 mm.; slag 82.55 mm. Zuigerverplaatsing 3.96 liter. Vermogen 150 rem-PK bij 4000 toeren per minuut; compressieverhouding van 7.5 : 1.
Coronet 6 modellen: 6-cylinder in lijn zijklepper. Boring 82.55 mm. slag 117.5 mm. Zuigerverplaatsing 3.77 liter. Compressieverhouding 7.25 : 1. Vermogen 110 rem-PK bij 3600 toeren per minuut. Lichtmetalen zuigers met vier zuigerringen. Viermaal gelagerde krukas uitgebalanceerd met tegenwicht. Nokkenas aangedreven door geruisloze ketting, vier nokkenas lagers.

● SMERING: Onder druk door roterende oliepomp van groot vermogen, door kanalen in het cylinderblok naar hoofd-zuigerstang en nokkenas lagers. Onder druk verstoven naar zuigers en zuigerpennen. Distributieketting gesmeerd door olie van de nokkenas. Oliefilter met vervangbaar element. Carterinhoud 4¾ liter. Oliedrukmeter op instrumentenbord.

● BRANDSTOF SYSTEEM: Coronet 8 en Royal 8 modellen: dubbele valstroom-carburateur met stationaire sproeier en regelbare accecleratiepomp. Automatische contrôle van spruitstuk-temperatuur. Automatische choke. Oliebad-luchtreiniger. Mechanische benzinepomp met membraan, aangedreven door de nokkenas. Benzinetank 64 liter. Zelfreinigende Oilite filter aan de uitlaat van de tank.
Coronet 6 modellen: enkelvoudige valstroomcarburateur met stationaire sproeier en regelbare acceleratie-pomp. Automatische regeling van spruitstuk-temperatuur. Automatische electrische choke. Oliebad-luchtreiniger. Mechanische brandstofpomp met membraan, aangedreven door de nokkenas. Benzinetank 64 liter. Oilite filter in de uitlaat van de benzinetank.

● KOELING: Coronet 8 en Royal 8 modellen: radiateur honingraat-type. Centrifugaal waterpomp. Gelijkmatige circulatie over alle cylinders en kleppen. Watermantels op volle hoogte van de cylinders. Thermostatische regeling. Inhoud koelsysteem 17.98 liter. Vierbladige waaier, doorsnede 18″. Coronet 6 modellen: Als "8" modellen, inhoud koelsysteem 13.25 liter. Zesbladige waaier, doorsnede 17″.

● OVERBRENGING: Geruisloze, synchromesh versnellingsbak, 3 versnellingen, stuur-versnellingshandle. Zeven anti-frictie lagers.

● POWERFLITE: volautomatische overbrenging, bestaande uit koppelomvormer en 2-versnellingsbak. Leverbaar als extra uitrusting op Coronet 8 en Royal 8 modellen.

● KOPPELING: droge enkele plaatkoppeling, doorsnede 25.40 cm.

● ACHTERAS: half-vrijdragende, Hypoid achteras, banjo type achterashuis. Assen met 16 groeven. Standaard overbrenging 3.9 : 1, met Powerflite 3.73 : 1.

● WIELOPHANGING: Onafhankelijke voorwielvering met spiraalveren. Achter half elliptische bladveren, lang 1.362 meter, breed 5.08 cm., veerbladen met tapse einden. Hydraulische telescoop-schokbrekers voor en achter. Achterschokbrekers wijdbeens gemonteerd voor grotere stabiliteit.

● BESTURING: Overbrengingsverhouding 18.2 : 1. Stabilisator onder de voorzijde van de wagen. POWER-STEERING verkrijgbaar.

● CHASSIS: Extra stijf kokerbalk chassis met dubbele langsliggers, 2.38 mm. dik. Maximum balkhoogte 15.2 cm., maximum balkbreedte 13.97 cm.

● ELECTRISCHE INSTALLATIE: 6 volt ontsteking. "Resistor" bougies. Voorontsteking volledig automatisch door snelheid en vacuum geregeld. Shunt-type dynamo met voltage- en stroomregelaar en centrifugale ventilatie. Starter bediening met ontstekingssleutel. Batterij: 15 platen, vermogen 105 A/h, onder de motorkap in linker spatbord geplaatst. Dubbele hoorns met claxonring op stuurwiel. Dubbele achterlichten, dubbele stoplichten, stadslichten, verlicht achternummerbord. Electrische ruitenwissers.

● REMMEN: Hydraulisch op alle vier wielen, inwendig uitzettend met een aparte cylinder voor elke remschoen in de voorwielremtrommels. Gietijzeren remtrommels, doorsnede 27.9 cm., 5 cm. brede remvoeringen, op de remschoenen geperst zonder klinknagels. Onafhankelijke, uitwendig samentrekkende handrem achter de standaard-versnellingsbak. Inwendig uitzettende zelf-bekrachtigende handrem bij Powerflite uitrusting.

● WIELEN: afneembare stalen schijfwielen met veiligheids-velgen.

De fabriek behoudt zich het recht voor wijzigingen in de uitvoering zonder voorafgaande kennisgeving aan te brengen.

Louwman & Parqui - Den Haag

LEKSTRAAT 1—7 - TELEFOON 772070